



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารข้อมูลโครงการ

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทำนุ-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต

จัดทำโดย

AEC



PSK CONSULTANTS



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

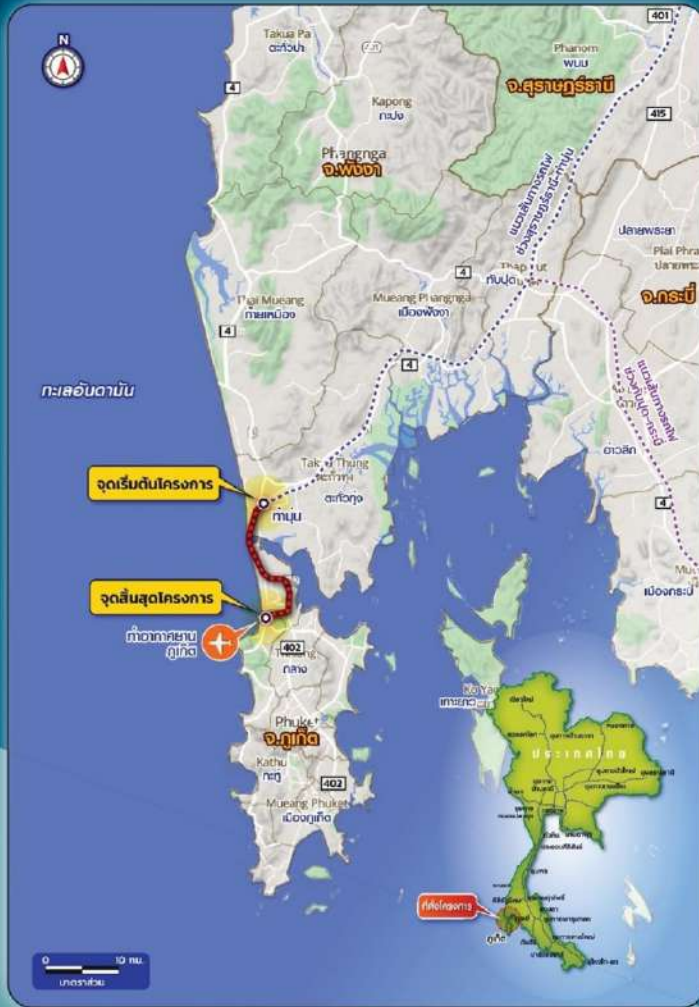
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2568

ความเป็นมาและความจำเป็นของโครงการ



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด เป็นการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานรองรับการเดินทางของผู้โดยสารทางรถไฟ จากเส้นทางทางสายใหม่ สุราษฎร์ธานี พังงา-ท่าヌ่น เชื่อมโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้พิจารณาที่จะดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด ด้วยศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ที่มีการพัฒนาทั้งในเรื่องเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวจากความสำเร็จเปรียบทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและอันดามันได้ โดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียได้

รฟท. จึงได้พิจารณาดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารทางรถไฟ จากเส้นทางทางสายใหม่สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าヌ่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกใน

การเดินทางให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมทั้งการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งเป็นผลกระทบจากการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด ถูกจัดอยู่ในแผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง 1.0 เมตร) ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

รฟท. ได้ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด ระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร โดยดำเนินงานให้ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

1. ศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่าヌ่น-ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ด โดยพิจารณาเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดของโครงการและสอดคล้องกับแผนพัฒนาของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. ออกแบบและจัดทำแบบรูปเบื้องต้น (Preliminary Design) พร้อมประมาณราคาค่าก่อสร้าง
3. จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) พร้อมทั้งดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ▶ พัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนพัฒนา นโยบายของภาครัฐ
- ▶ ขยายและเชื่อมโครงข่ายเส้นทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัดและประเทศ
- ▶ แก้ไขปัญหาการจราจรซึ่งเป็นผลกระทบจากการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- ▶ คำนวณผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญ กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปในเบื้องต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่สองข้างทางรถไฟ ข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเลือกโครงการ ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ และสถานที่ต่างๆ ในพื้นที่ศึกษาเบื้องต้น



หมายเหตุ : พื้นที่ศึกษาดังกล่าวเป็นการคาดการณ์เบื้องต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อดำเนินการตรวจสอบข้อมูลในระดับพื้นที่อีกครั้ง

จุดเริ่มต้น - สิ้นสุดโครงการ



แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟท่าขุน ตำบลโคกกลอย อำเภอดงรัก จังหวัดพังงา และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณหน้าท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต



สรุปผลแนวเส้นทางที่ได้รับคัดเลือก

จากผลการเปรียบเทียบปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่ใช้ในการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือก โดยประกอบด้วย ปัจจัยทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ **ปัจจัยด้านวิศวกรรม** **ปัจจัยด้านเศรษฐกิจ** และ **ปัจจัยด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม** พบว่า **แนวเส้นทางเลือก C** เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งที่ปรึกษาฯ จะนำแนวเส้นทางเลือก c ไปใช้ศึกษาออกแบบและจัดทำแบบรูปเบื้องต้น (Preliminary Design) ประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น ศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ต่อไป

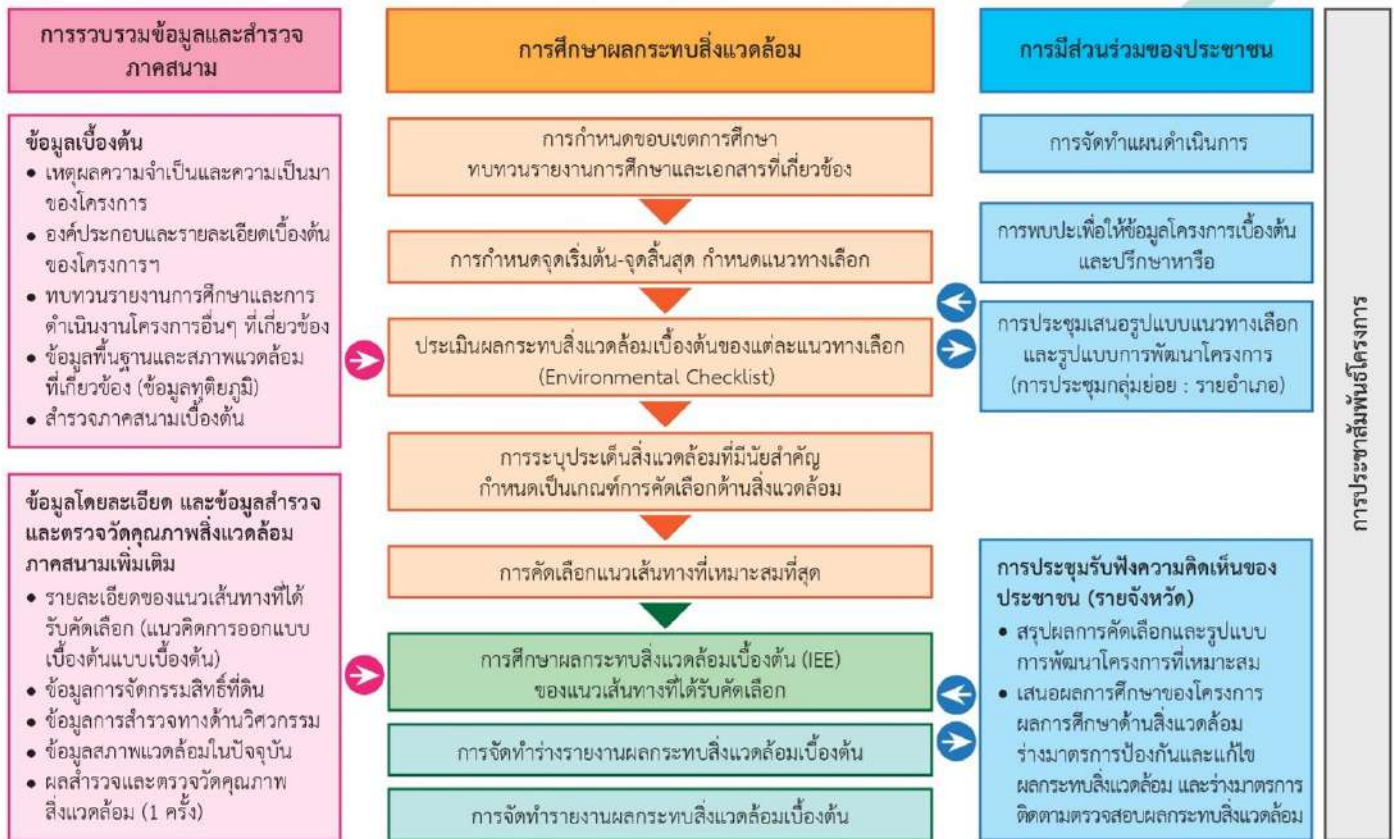


แนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางมุ่งหน้าลงใต้ เริ่มต้นที่สถานีท่าหนุ่นซึ่งเป็นสถานีระดับดินใกล้กับย่านขนถ่ายสินค้าท่าหนุ่น แนวเส้นทางขนานไปกับแนวถนน ทล.402 ข้ามทะเลอันดามันขนานไปกับสะพานสารสินทางฝั่งขาเข้าเมืองภูเก็ต เข้าสู่พื้นที่จังหวัดภูเก็ต แนวเส้นทางจะยกระดับข้ามป่าชายเลน ขนานกับแนวสะพาน ทล.402 ขาเข้าเมืองภูเก็ต แนวเส้นทางยกระดับตามแนวถนนทล.402 ผ่านประตูเมืองภูเก็ต สถานีตำรวจภูธรภาค 8 ศาลปกครองภูเก็ต และจะลดระดับเป็นแนวเส้นทางระดับดินหลังจุดตัดถนนทล. 402 บริเวณปั้มน้ำมันบางจากไม้ขาว จากนั้นเบี่ยงโค้งซ้ายและลดระดับมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านบริเวณพื้นที่คอเอน เข้าสู่ตำแหน่งพื้นที่สถานีไม้ขาว ซึ่งเป็นสถานียกระดับ มุ่งหน้าลงทางทิศใต้ตามแนวถนน ทล.402 โดยแนวเส้นทางจะอยู่ด้านขวาทางของถนน ทล.402 เมื่อมองมุ่งหน้าทิศใต้ มีจุดตัดผ่านถนน ทล.402 อีกครั้ง ที่บริเวณพื้นที่หมากปรก โดยแนวเส้นทางจะย้ายไปอยู่ด้านซ้ายทางของถนน ทล.402 เมื่อมองมุ่งหน้าทิศใต้ เพื่อลดผลกระทบจากเขตปลอดภัยการเดินอากาศ จากนั้นจะเบี่ยงโค้งขวาหลังจากผ่านแยกสนามบินเก่า (ถนน ทล.4031) แนวเส้นทางตัดผ่านแนวภูเขา มาสิ้นสุดโครงการที่สถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตบริเวณพื้นที่ศูนย์อู่ฯ และบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ(NT) เชื่อมการเดินทางเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

- 1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม
- 2) การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และการสำรวจพื้นที่และตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล เป็นต้น



แผนการดำเนินงานการศึกษาของโครงการ

ลำดับ	แผนการดำเนินงานการศึกษาของโครงการ	ระยะเวลาดำเนินการโครงการ (วัน)					
		30	60	90	120	150	180
		ส.ค. 67	ก.ย. 67	ต.ค. 67	พ.ย. 67	ธ.ค. 67	ม.ค. 68
1.	งานศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study)						
2.	งานออกแบบและจัดทำแบบรูปเบื้องต้น (Preliminary Design)						
3.	งานจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชน						
	1) รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)						
	1.1) ตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละแนวทางเลือก						
	1.2) ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)						
	1.3) สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม						
	2) การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)						
	2.1) ดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างเพิ่มเติม						
	2.2) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)						
	2.3) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
	2.4) กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
	3) การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน						
	3.1) การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ						
	3.2) การประชุมกลุ่มย่อย						
	3.3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน						

การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ได้มีโอกาสรับรู้ข้อมูลข่าวสารอย่างครบถ้วนและถูกต้อง รวมทั้งมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยโครงการดำเนินการตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2566)



ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 0 2621 8701



เว็บไซต์



Facebook



LINE Official

ด้านวิศวกรรม นายบุญธรรม เหมหิม

โทรศัพท์ : 0 2343 8866

โทรสาร : 0 2343 8867

อีเมล : fstnkpproject@gmail.com

ด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวอัญชลี พุ่มเข็ม

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4090

โทรสาร : 0 2763 2830

อีเมล : fstnkpproject@gmail.com

ด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน

นายขวฤทธิ์ ชะรอยรัมย์

โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4088

โทรสาร : 0 2763 2830

อีเมล : fstnkpproject@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

90/18 - 90/20 อาคารสารภีรังสรรค์ ชั้น 9

ถนนสารภีรังสรรค์ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10500 โทรศัพท์ : 0 2636 7510



PSK CONSULTANTS

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

1199 อาคารปิยะมหาราชา ชั้น 24-25

ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2617 0429



บริษัทดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

1 อาคารคิวเวิลด์ ลุมพินี ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1502

ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ : 0 2343 8866



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง

คอนซัลแต้นท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ : 0 2763 2828